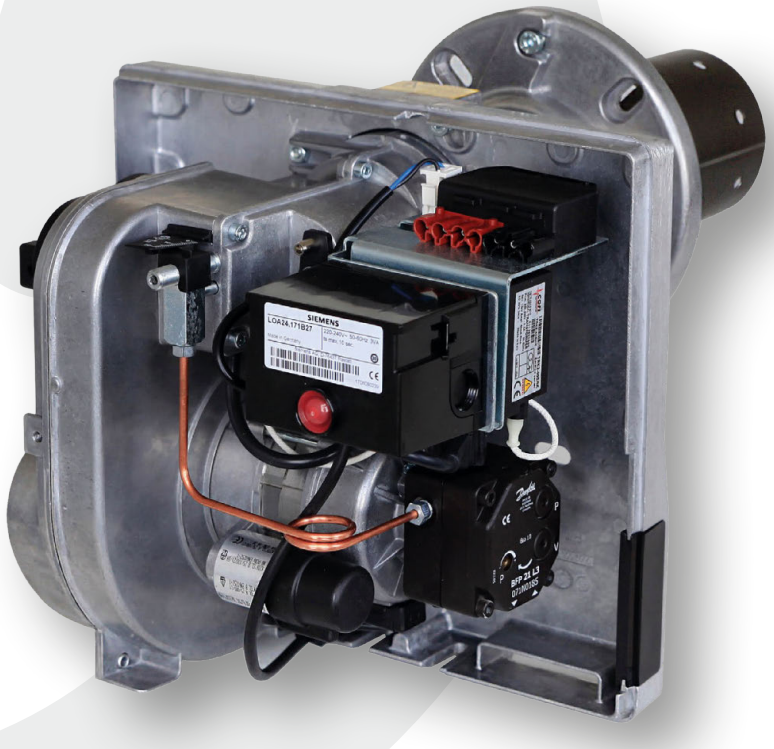
ACV
EXCELLENCE IN HOT WATER

BMV

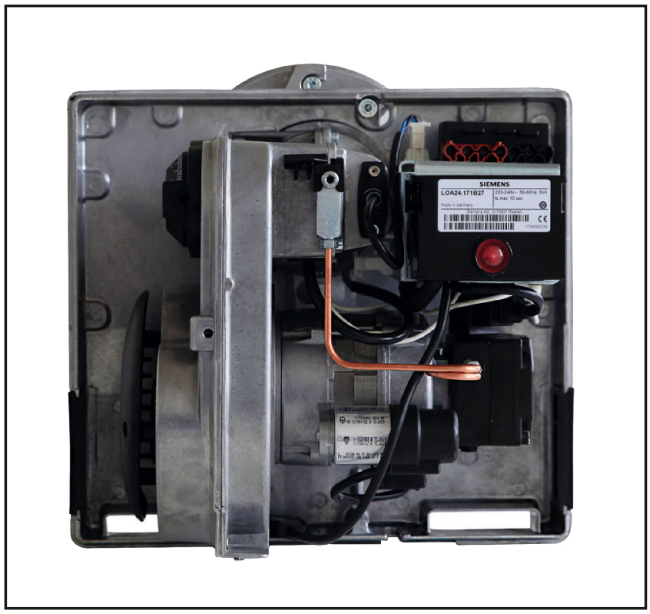
BMV3 - BMV4 - BMV5

INSTRUKCJA INSTALOWANIA, OBSŁUGI I SERWISOWANIA

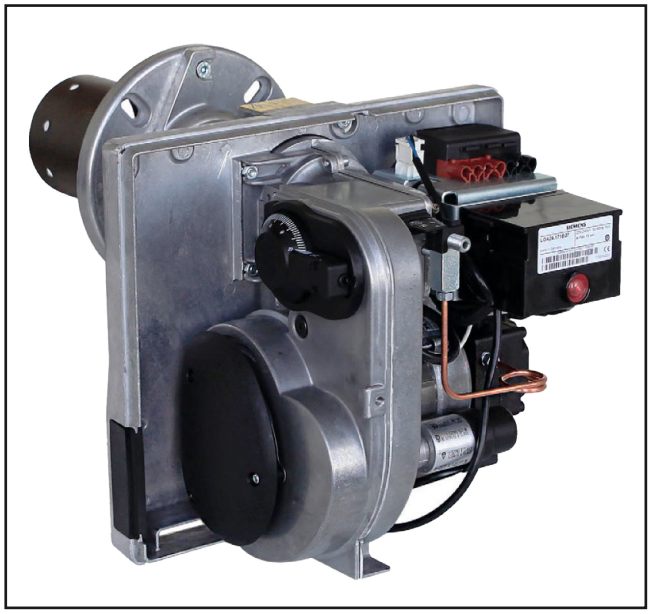


662Y1000 • D

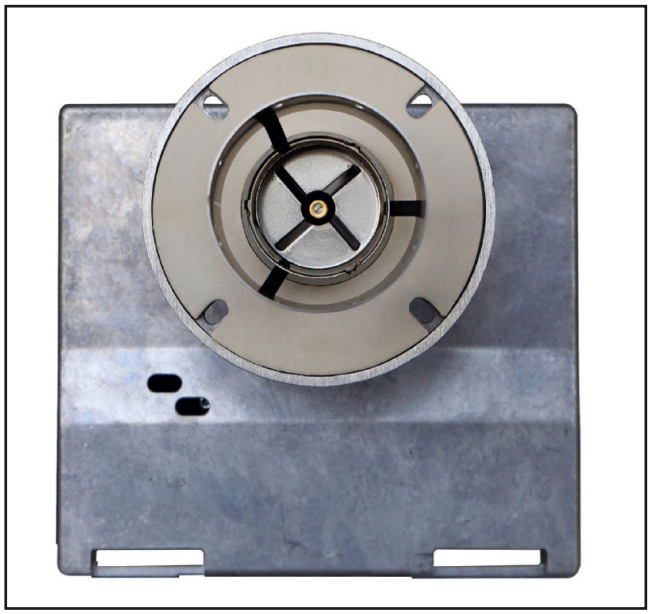
PL



Rys. 1



Rys. 2 — BMV3 / BMV4 / BMV5



Rys. 3 — BMV3 / BMV4

Drogi Kliencie,

Cieszymy się, że zdecydowałeś się na zakup palnika ACV. BMV to palnik najnowszej generacji. Zaletą tej konstrukcji palnika jest szeroko zakrojona praca oszczędzania energii o bardzo niskiej emisji (test pobierania próbek zgodny z EN 267:2021-09 klasa 3, niemiecka etykieta środowiskowa “Blue Angel” według RAL-UZ 9, test pobierania próbek zgodnie ze szwajcarską Rozporządzenie w sprawie emisji LRV).

Każdy palnik jest sprawdzany w ramach dokładnej kontroli końcowej. Oprócz parametrów hydraulicznych i elektrycznych sprawdzany jest również wygląd płomienia.

Należy pamiętać, że zadania związane z instalacją, uruchomieniem i inspekcją muszą być wykonywane przez wyszkolonego technika. Przedstawione instrukcje instalacji i obsługi zawierają ważne informacje do tego celu.

Wymagamy corocznej kontroli palnika przez wyszkolonego technika, aby zagwarantować ciągłą oszczędność energii i niską emisję.

PL

Spis treści

1. Dane techniczne 3
1.1 Wydajność palnika 3
1.2 Certyfikaty 3
1.3 Zakres pracy 3
1.4 Paliwo 3
1.5 Dane elektryczne 3
1.6 Wymiary palnika 3
1.7 Emisje akustyczne 3
1.8 Komponenty palnika 3

2. Instalowanie palnika 4
2.1 Wymiary montażowe 4
2.2 Instalowanie palnika 4
2.3 Pozycja serwisowa 4
2.4 Wymiana dyszy olejowej 4
2.5 Tabela dysz 4
2.6 Komora spalania – minimalne wymiary 4
2.7 Zasilanie olejem 5
2.8 Wymiary instalacji olejowej 5
2.9 Elastyczne przewody olejowe do podłączenia do kotła 6
2.10 Podłączenia elektryczna 6
2.11 Ogólne inspekcje 6

3. Praca początkowa i obsługa 6
3.1 Regulacja palnika 7
3.2 Ciąg komina 7
3.3 Powietrze do spalania 7
3.4 Monitorowanie płomienia 7
3.5 Ciśnienie oleju 8
3.6 Automat palnikowy 8
3.7 Zakończenie i testy bezpieczeństwa 8
3.8 Komin 8

4. Tabela podstawowych nastaw 9

5. Schemat elektryczny : LMO14 10

6. Szybki serwis palnika 11

7. Awarie 12

1. DANE TECHNICZNE

1.1. Wydajność palnika

Typ	Przepływu oleju (kg/h)	Moc palnika (kW)
BMV3	1.4 - 4.1	16 - 48
BMV4	1.4 - 4.1	16 - 48
BMV 5	3.2 - 4.7	38 - 56

1.2. Certyfikaty

- DIN EN 267:2021-09: numer: 5G966
- Klasa 3 limity emisji (tylko HL60 E/FLV.2-S)
- Niemiecka ekoetykieta “Blue Angel” zgodnie z RAL-ZU 9: Contract no. 14415 (tylko HL60 E/FLV.2-S)

1.3. Zakres pracy

- Na wykresie znajduje się dopuszczalne ciśnienie w komorze spalania w zależności od przepływu oleju (patrz rys. 4).
- Zakres działania został określony na jednostce testującej i odnosi się do wysokości ok. 100 m nad poziomem morza i temperatury pokojowej ok. 20 ° C. Przepływ oleju, jaki można uzyskać w praktyce, zależy od oporu początkowego grzałki.
- Na opór początkowy ma wpływ komora spalania, przepływ spalin i obciążenie początkowe. Dokładne wartości można zatem określić tylko w każdym odpowiednim systemie

1.4. Paliwo

- Olej opałowy EL zgodny z DIN 51603-1
- Olej opałowy EL, o niskiej zawartości siarki, zgodny z DIN 51603-1
- Olej opałowy EL A Bio 10 (bio olej opałowy zgodny z DIN SPEC 51603-6, olej opałowy EL, o niskiej zawartości siarki, do 10% FAME zgodny z wymaganiami jakości DIN 14214)

1.5. Dane elektryczne

Napięcie znamionowe ..... 230 V ~ 50 Hz
Moc startowa ..... ca. 435 W
Moc robocza ..... ca. 135 - 235 W
Parametry obciążeniowe termostatów i przełączników, ... min. 6A~

1.6. Wymiary palnika

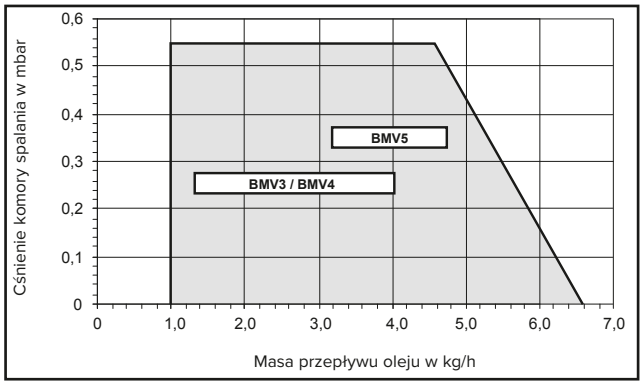
Dane dotyczące wymiarów w mm (patrz rys. 5 + 6)
Opakowanie ..... l 370 / w 350 / h 485 mm
Waga transportowa ..... 14.5 kg

1.7. Emisje akustyczne

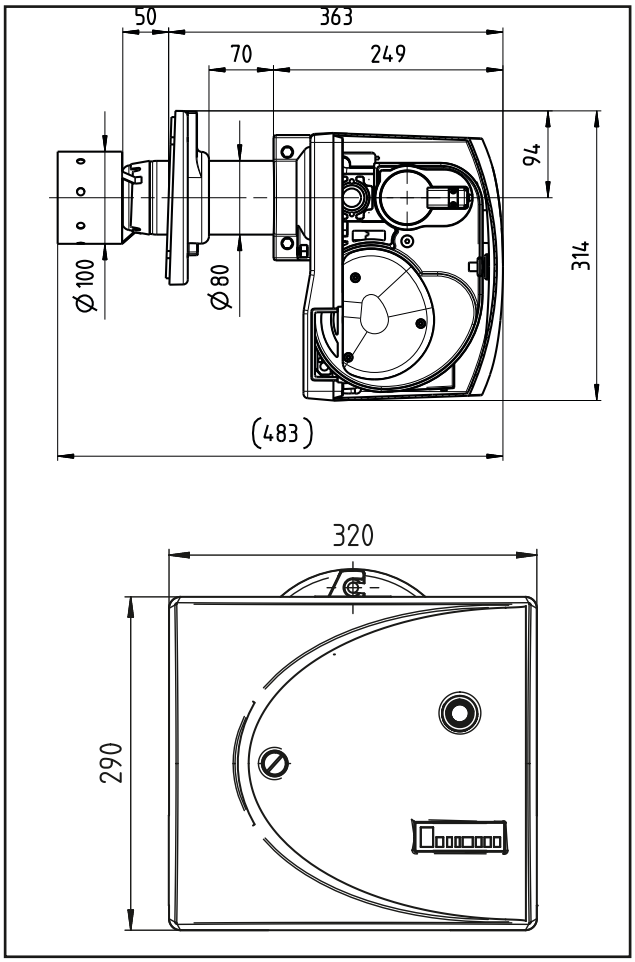
Poziom ciśnienia akustycznego przy maksymalnej wydajności palnika wynosi 57 dB (A).
Pomiary przeprowadzono przy użyciu urządzenia pomiarowego klasy dokładności 2 zgodnie z IEC 60651 w (poziomej) odległości 2m.

1.8. Zespoły palnika

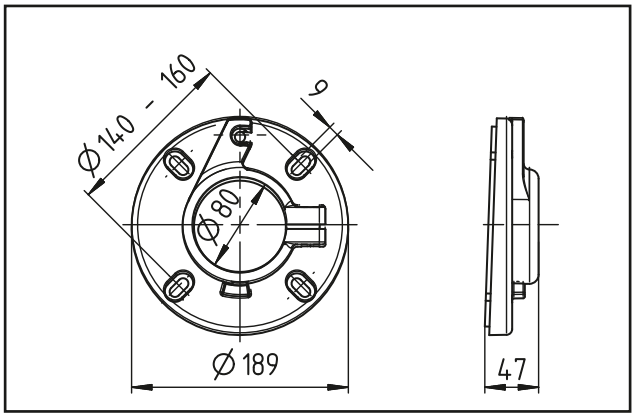
Element	Producent
Silnik	Hanning
Pompa olejowa	Danfoss
Podgrzewacz oleju	Danfoss
Jednostka zapłonowa	Danfoss
Fotokomórka	Danfoss
Automat palnikowy	Siemens



Rys. 4

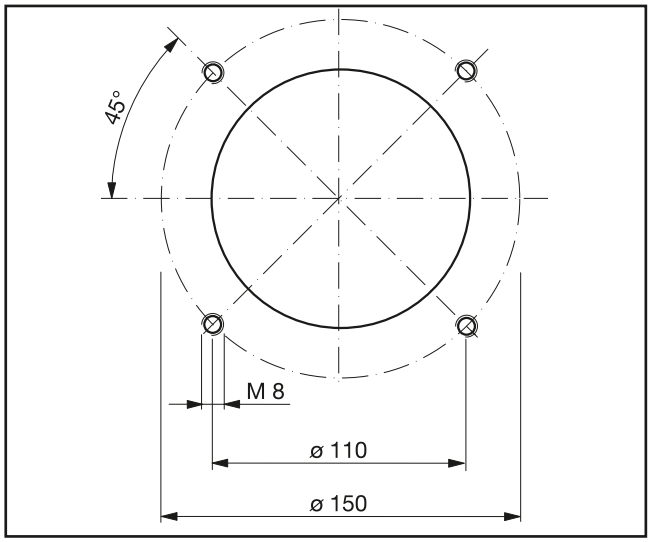


Rys. 5

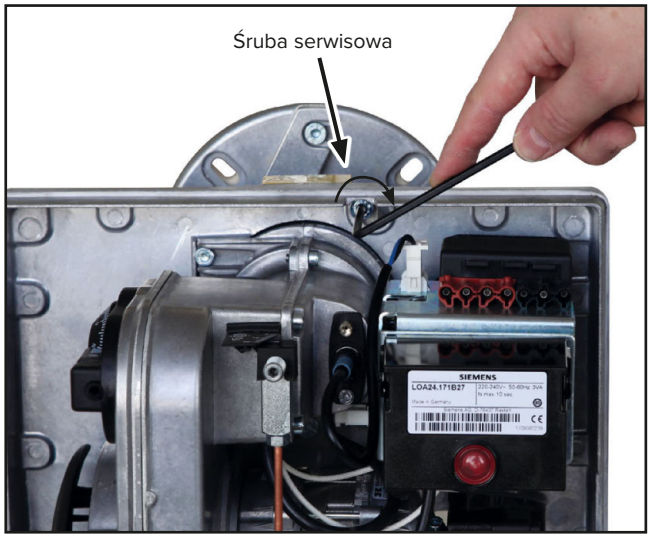


Rys. 6

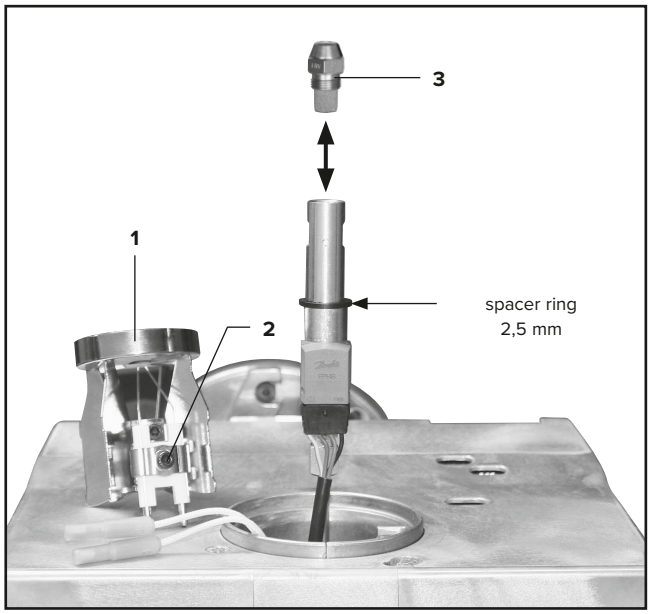
PL



Rys. 7



Rys. 8



Rys. 9

PL

2. INSTALOWANIE PALNIKA

2.1. Wymiary montażowe

Wymiary palnika i podłączenia do kotła są zgodne z DIN EN 226 (wymiary w mm), patrz rys. 7.

2.2. Instalowanie palnika

- Zamontować kołnierz i uszczelkę na kotle za pomocą dostarczonych śrub M8. Śruba mocująca kołnierza ślizgowego musi być obrócona do góry.
- Wprowadzić palnik z rurą palnika do kołnierza, aż rura palnika znajdzie się na równi z wnętrzem komory spalania. Przestrzegać specjalnych instrukcji producenta kotła, jeśli takie występują.
- Dokręcić śrubę mocującą zacisku kołnierza.

Uwaga: Kołnierz należy ustawić tak, aby palnik był zainstalowany pod odpowiednim kątem (patrz rys. 6).

- Zainstaluj przewody paliwowe.

2.3. Pozycja serwisowa

Poluzuj śrubę serwisową o 1/2 obrotu za pomocą klucza sześciokątnego 4 mm (patrz rys. 8). Obróć palnik w lewo i wyjmij go z rury palnika. Następnie umieść go w pozycji serwisowej (patrz rys. 9).

2.4. Wymiana dyszy olejowej

- Poluzuj śrubę (2) za pomocą klucza sześciokątnego 4 mm i wyjmij stabilizator płomienia (1) (patrz rys. 9).
- Wybierz nową dyszę zgodnie z wymaganym zakresem wydajności (patrz tabela na stronie 9).
- Wyjmij zainstalowaną dyszę (3) i przykręć wybraną dyszę (patrz rys. 9).
- Sprawdź odległość między płytą stabilizatora (1) a dyszą (3) (patrz rys. 10).
- Zamontuj z powrotem stabilizator (1) i dokręć śrubę (2).

Uwaga: Stabilizator i dysza mogą być gorące!

- W razie potrzeby wyreguluj ponownie elektrody zapłonowe (patrz rys. 10).
- Ustaw palnik w pozycji roboczej i dokręć śrubę serwisową.

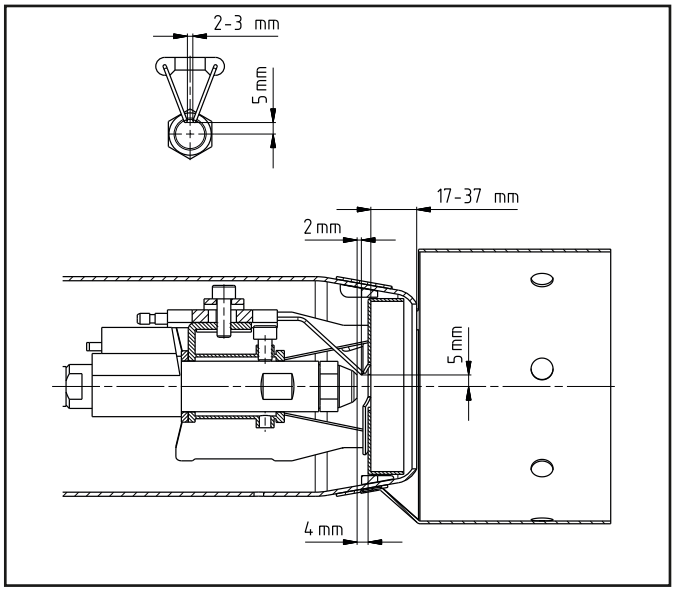
2.5. Tabela dysz

Szybkość przepływu oleju określona w tabeli dysz odnosi się do lepkości podgrzanego oleju opałowego o wartości ok. 2 mm2 / s.

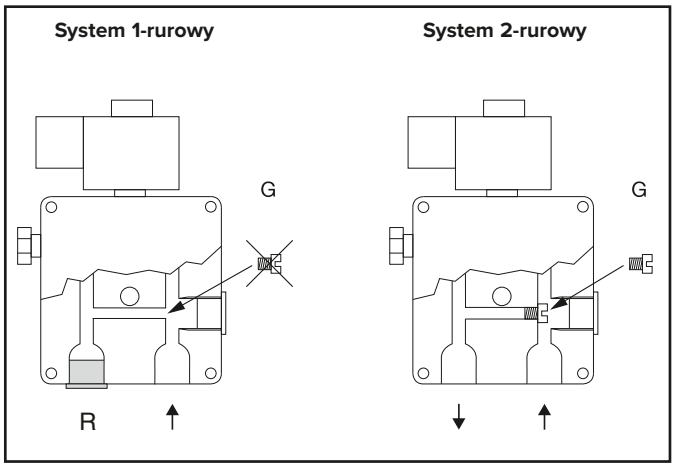
2.6. Komora spalania – minimalne wymiary

Zgodnie z GN 267, wartości spalania o niskiej emisji można osiągnąć tylko wtedy, gdy spełnione są minimalne wymiary komory spalania.

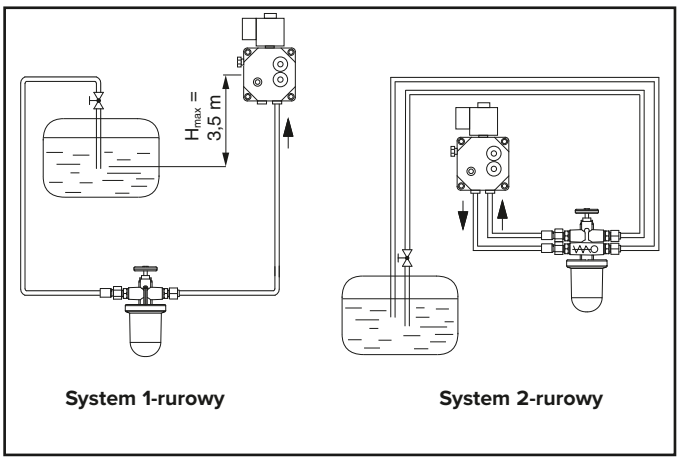
Komora spalania - minimalne wymiary		
Przepływ oleju	**Średnica wzgl. wysokość i szerokość**	**Głębokość od stabilizatora**
1.0 - 2.0 kg/h	**Ø 225 mm**	**250 - 350 mm**
2.0 - 6.0 kg/h	**Ø 300 mm**	**350 - 612 mm**



Rys. 10



Rys. 11



Rys. 12

2.7. Zasilanie olejem

Konstrukcja i instalacja systemu powinna być wykonana zgodnie z DIN 4755. Należy przestrzegać lokalnych przepisów. Przewód olejowy należy zainstalować na palniku, tak aby węże olejowe można było podłączyć bez żadnych ograniczeń. W złączu po stronie ssącej należy zainstalować filtr oleju z zaworem szybkiego zamykania.

Zawór zwrotny powinien być zainstalowany w przewodzie powrotnym. Palnik może pracować w systemie jedno i dwu rurowym. Palnik jest dostarczany standardowo jako system 2-rurowy. Próżnia w przewodzie ssawnym nie może przekraczać 0,4 bara. Przy wysokości zasysania powyżej 3,5 m należy zainstalować pompę obiegową oleju.

W przypadku pracy z pompą obiegową oleju lub gdy zbiornik oleju znajduje się wyżej niż pompa palnika, palnik musi działać jako system 1-rurowy. Jeżeli palnik pracuje jako system 1-rurowy, przepływ powrotny R musi być zamknięty przy pompie palnika, a śruba G musi zostać usunięta (patrz rys. 11).

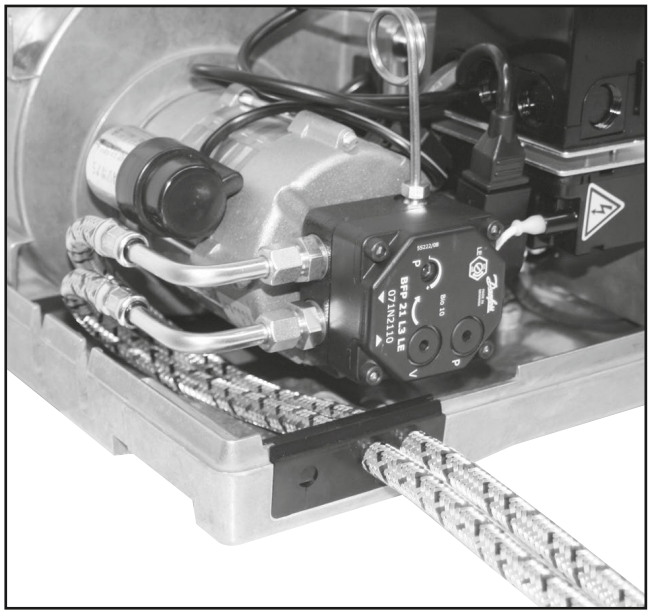
Ciśnienie w przewodzie olejowym nie może przekraczać 1,5 bara. Po całkowitym zamontowaniu przewodów olejowych należy przeprowadzić test szczelności przy ciśnieniu min. 5 bar zgodnie z DIN 4755. Palnik nie może być podłączony podczas testu szczelności.

2.8. Wymiary instalacji olejowej (patrz rys. 12)

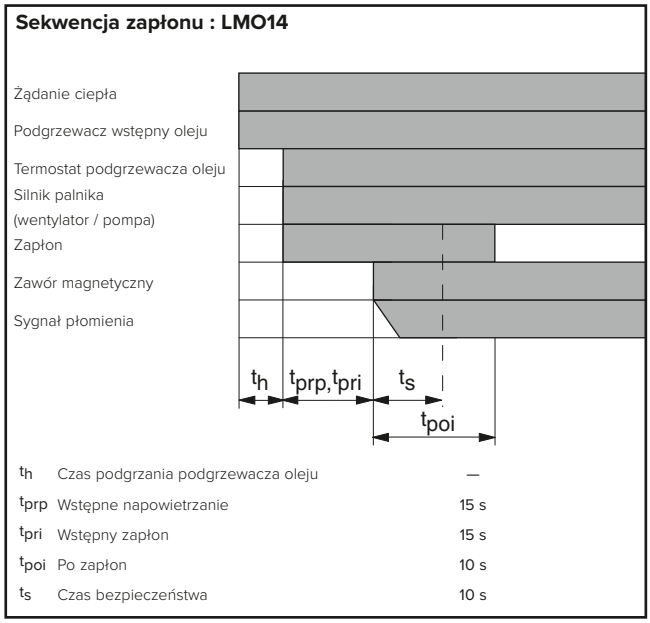
Nominalna moc cieplna kotła (kW)	**25**	**35**	**45**
Rura wewnętrzna Ø (mm)	4	4	4
H* (m)	Maks. długość przewodów olejowych (m)		
0	30	30	20
1	30	23	15
2	23	16	10

*H = max. wysokość wlotu w(m) (olej opałowy o niskiej zawartości siarki EL, temperatura oleju> 10 ° C, do 700 m npm, 1 filtr, 1 zawór zwrotny, 6x kolana 90 °).

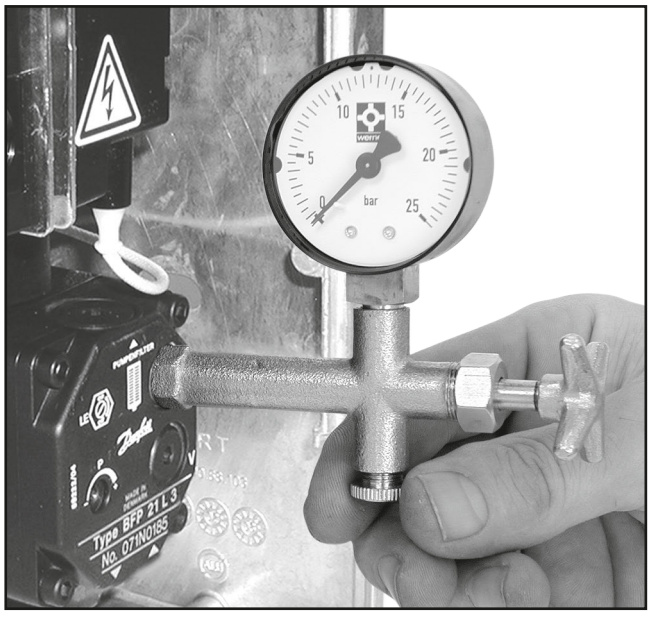
PL



Rys. 13



Rys. 14



Rys. 15

2.9. Elastyczne przewody olejowe do podłączenia do kotła

Elastyczną linię oleju zamontowaną na pompie olejowej można zamontować po lewej lub prawej stronie (patrz rys. 13).

<u>Uwaga</u>: Wyjmij zatyczki z elastycznego przewodu olejowego. Podłączając filtr oleju, należy zwrócić uwagę na znak strzałki na końcu połączenia węży.

- 3/8 "żeńskie połączenie ze złączem.

2.10. Podłączenia elektryczne

Instalacja elektryczna musi być zgodna z odpowiednimi dyrektywami CE, a także wymaganiami lokalnego zakładu energetycznego. HS, wyłącznik wielobiegunowy 3-stykowy należy zastosować jako wyłącznik główny. Przewód zasilający musi być podłączony do 7-biegunowej wtyczki Euro zgodnie z DIN 4791 i zgodnie ze schematem połączeń. Połączenie należy wykonać poprzez podłączenie kabla zasilającego z 7-biegunową wtyczką Euro (wtyczka) i 7-biegunową wtyczką Euro (element gniazdowy). Palnik dostarczany jest standardowo z wtyczką Euro (gniazdo).

<u>Uwaga</u>: Sprawdź wtyczkę Euro (element wtyczki) dla prawidłowego podłączenia.

2.11. Ogólne inspekcje

<u>Uwaga</u>: Przed pierwszym uruchomieniem palnika należy przeprowadzić następujące kontrole:

- Czy jest napięcie sieciowe?
- Czy dostawa oleju jest prawidłowa?
- Czy zatyczki zostały usunięte z węży olejowych i czy przewody olejowe są prawidłowo podłączone?
- Czy doprowadzanie powietrza do spalania jest prawidłowe?
- Czy palnik został prawidłowo zainstalowany i czy drzwi kotła są zamknięte?
- Czy kocioł jest napełniony wodą?
- Czy kocioł i kanał spalinowy są szczelnie zamknięte?

3. PRACA POCZĄTKOWA I OBSŁUGA

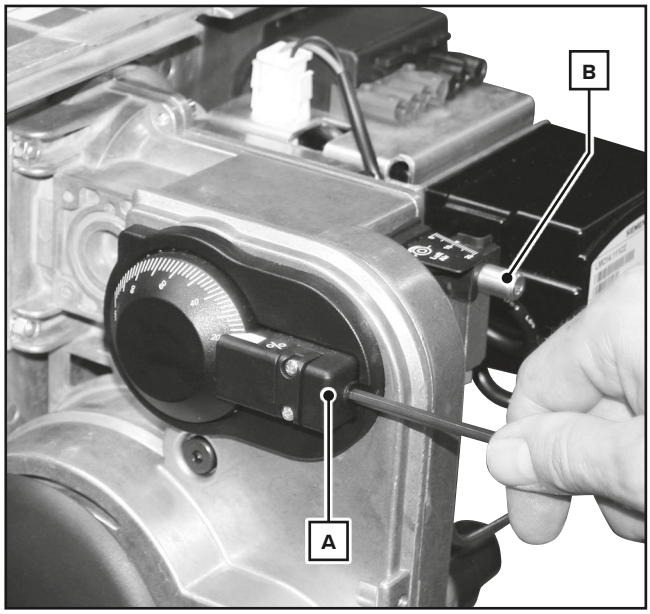
W celu rozpoczęcia pracy palnika wszystkie niezbędne przełączniki i kontrolery muszą być włączone. Jeżeli na palniku i podgrzewaczu oleju jest napięcie, zapali się zielona lampka kontrolna i rozpocznie się nagrzewanie wstępne podgrzewacza oleju. Czas nagrzewania może trwać do 2 minut.

Po osiągnięciu temperatury docelowej silnik zostaje uruchomiony, a zapłon włączony. Po upływie czasu przedmuchu i odpowietrzania zawór elektromagnetyczny otwiera się, podgrzewany dopływ oleju zostaje zwolniony i powstaje płomień.

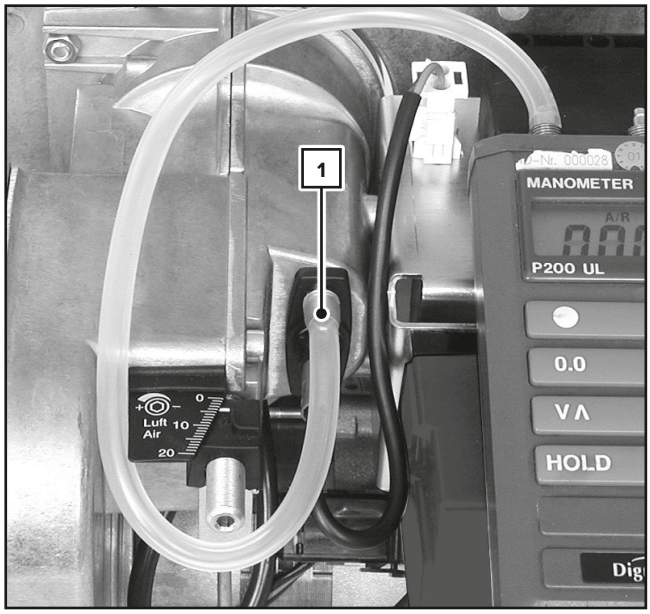
Przy pierwszym uruchomieniu palnika, jeśli pompa olejowa nie dostarcza oleju w czasie bezpieczeństwa, następuje wyłączenie. Uruchomienie palnika można powtórzyć, resetując sterownik palnika.

Odpowietrzenie pompy olejowej i układu przewodu olejowego należy wykonać przez przyłącze manometru pompy olejowej (patrz rys. 15).

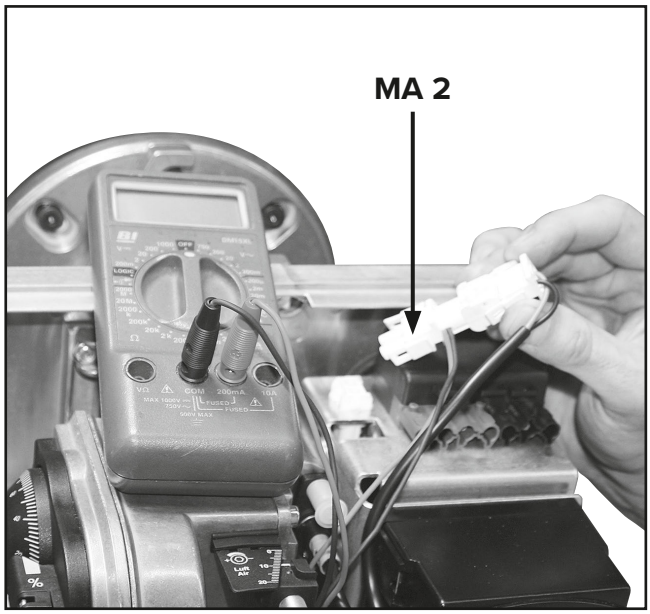
<u>Uwaga</u>: Nie pozwól, aby pompa olejowa pracowała bez oleju.



Rys. 16



Rys. 17



Rys. 18

3.1. Regulacja palnika

Aby uzyskać nisko emisyjne wartości spalania, palnik należy wyregulować, mierząc spaliny za pomocą odpowiednich przyrządów pomiarowych (analizatora spalin).

Otwór pomiarowy (Ø 8 mm) należy umieścić w odległości dwukrotnie większej niż średnica rury spalinowej po pomiarze musi zostać zamknięty.

Uwaga: Przewody spalin muszą być szczelne.

3.2. Ciąg komina

Aby uzyskać stałe ciśnienie w komorze spalania, w kanale spalin musi być zainstalowany regulator ciągu. Przepustnica ciągu musi być wyregulowana tak, aby zapewnić, podciśnienie w komorze spalania nie większe niż 0,1 mbar.

W przypadku kotłów nadciśnieniowych należy zapoznać się z instrukcją obsługi kotła w celu dostosowania ciągu kominowego.

3.3. Powietrze do spalania

Każdy z palników został fabrycznie wyregulowany z podstawowym natężeniem przepływu powietrza, zgodnie z zainstalowaną dyszą. W zależności od komory spalania i tolerancji dyszy, podstawowe ustawienie fabryczne prowadzi do nadmiaru powietrza i musi być ponownie ustawione we wszystkich przypadkach. Wymagana ilość powietrza jest określana na podstawie zawartości sadzy i pomiaru CO2. Ostateczną regulację należy przeprowadzić za pomocą śruby przepustnicy.

a. Klapa powietrza (patrz rys.16)

Obracając przeciwnie do ruchu wskazówek zegara śruba nastawcza klapy powietrza zmniejsza przepływ powietrza z wentylatora. W związku z tym zmniejsza się ciśnienie wentylatora zmierzone na złączce pomiarowej, a zawartość CO2 w spalinach wzrasta. Przekręcenie śruby nastawczej w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara otworzy klapę i zwiększy ciśnienie wentylatora, zmniejszając w ten sposób zawartość CO2 w spalinach.

b. Przegroda (stabilizator płomienia) (patrz rys.16)

- Poprzez obrót śruby regulacyjnej w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zmniejsza się szczelina między rurą palnika a stabilizatorem, zmniejszając w ten sposób objętość powietrza do spalania, zwiększając ciśnienie wentylatora i zawartość CO2 w spalinach.
- Przy odwrotnym kierunku obrotów szerokość szczeliny, a tym samym objętość powietrza do spalania, zwiększa się wraz ze zmniejszaniem ciśnienia wentylatora, zmniejszając w ten sposób zawartość CO2 w spalinach.

Zwróć uwagę, że ciśnienie wentylatora jest utrzymywane w zakresie od 2,0 do 3,5 mbar.

Zalecamy ustawienie zawartości CO2 12 - 13 %.

Pomiar ciśnienia wentylatora należy przeprowadzić na złączce pomiaru ciśnienia (1) (patrz rys. 17).

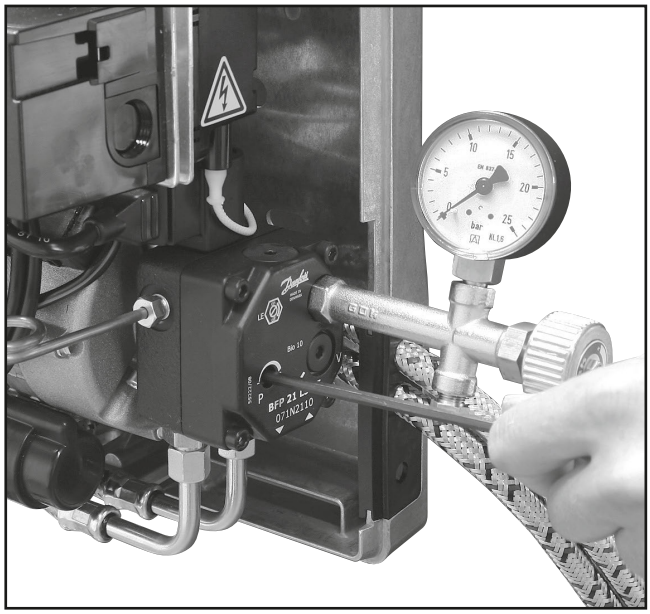
Liczba ilości sadzy nie może przekraczać 0,5 według skali Bacharacha.

3.4. Monitorowanie płomienia

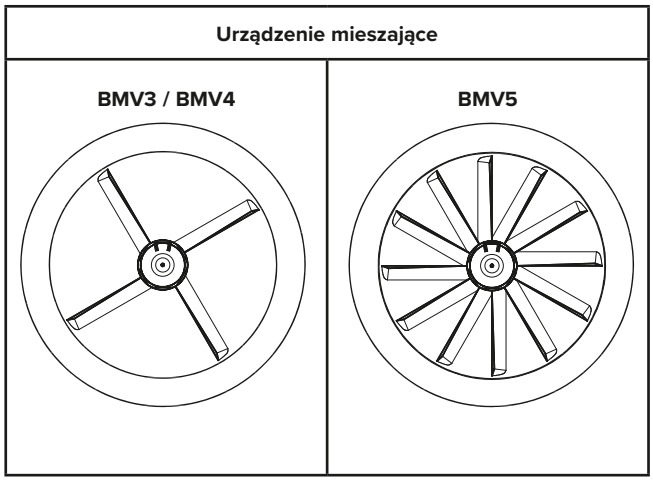
Prąd fotorezystora mierzy się szeregowo z fotokomórką. Maksymalny opór wewnętrzny 5 kOhm przy oświetleniu.

Prąd fotorezystora musi wynosić od 55 µA do 100 µA przy 230 V ~ podczas pracy.

Adapter pomiarowy MA 2 (patrz rys. 18) dostępny na zamówienie.



Rys. 19



Rys. 20

3.5. Ciśnienie oleju

Zalecamy ustawienie ciśnienia oleju w zakresie od 9 do 14 bar, patrz tabela na stronie 9 (patrz rys. 19).

3.6. Sterowniki do palników olejowych

Sterowniki LMO służą do uruchamiania i nadzorowania 1-stopniowych lub 2- stopniowych palników gazowych nadmuchowych pracujących w trybie przerywanym.

Przycisk odblokowujący z wbudowaną 3-kolorową lampką (LED) do sygnalizacji komunikatów i alarmów.



Przycisk odblokowujący (EK) to centralny element obsługi, służący do odblokowania oraz aktywacji/dezaktywacji diagnostyki.



Wielokolorowa lampka sygnalizacyjna (LED) w przycisku odblokowującym jest centralnym elementem do diagnostyki wizualnej oraz diagnostyki przez interfejs.

Oba elementy (EK / LED) znajdują się pod przezroczystą osłoną przycisku odblokowującego.

Tabela kodów kolorystycznych wielokolorowej lampki sygnalizacyjnej (LED)

Stan	Kod kolorystyczny	Kolor
Czas oczekiwania (tw), inne stany oczekiwania	○	Wył.
Podgrzewacz oleju pracuje	●	Żółty
Faza zapłonowa, wysterowanie zapłonu	○●○●○●○●○●	Żółty migający
Praca, płomień prawidłowy.	■	Zielony
Praca, płomień nieprawidłowy (jeśli prąd czujnika spadnie poniżej wartości zalecanej dla niezawodnego działania)	○■○■○■○■○■	Zielony migający
Światło zewnętrzne przy uruchomieniu palnika	■▲■▲■▲■▲■▲■	Zielony/czerwony
Za niskie napięcie	●▲●▲●▲●▲●▲●	Żółty/czerwony
Usterka, alarm	▲	Czerwony
Wyświetlanie alarmów, patrz tabela “Awarie”	○▲○▲○▲○▲○▲○	Czerwony migający
Diagnostyka przez interfejs	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲	Czerwony pulsujący

..... Ciągłe
○ Wył.

▲ Czerwony
● Żółty
■ Zielony

Więcej informacji można znaleźć w sekcji Rozwiązywanie problemów lub, w razie potrzeby, w instrukcji obsługi producenta oryginalnego urządzenia grzewczego.

3.7. Zakończenie i testy bezpieczeństwa

Po zakończeniu pomiarów spalin system musi zostać sprawdzony pod kątem prawidłowej i bezpiecznej pracy sterownika i klapy, a także automatycznego systemu opalania olejem, w tym czasu bezpieczeństwa..

3.8. Komin

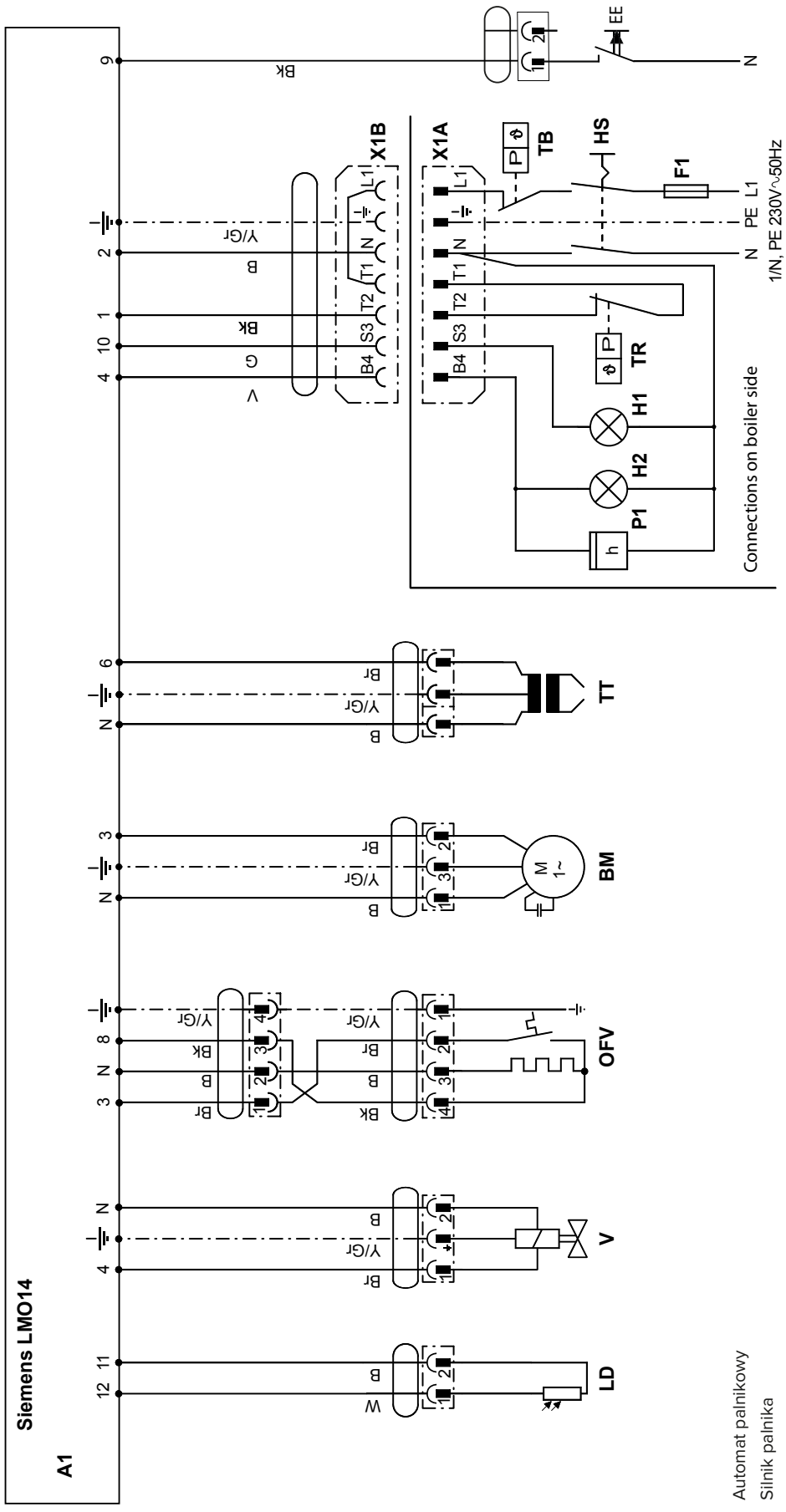
Prawidłowy przekrój komina zapewnia właściwe ciśnienie spalin dla prawidłowego procesu spalania i odprowadzania spalin. Dla określenia wymiarów komina należy znać przynajmniej następujące oryginalne wartości:

- Projekt i znamionowa moc cieplna kotła
- Przepływ spalin
- Temperatura spalin na wyjściu z kotła
- Zawartość CO_2 w spalinach
- Wymagane ciśnienie tłoczenia powietrza nawiewanego do palnika.
- Budowa i długość elementów połączeniowych.
- Projekt komina i efektywna wysokość komina oraz wersję komina należy określić zgodnie z DIN 4705 i DIN 18160.

4. TABELA PODSTAWOWYCH NASTAW

Model palnika	Moc palnika	Masa przepływu oleju	Dysza oleju		Ciśnienie oleju	Ciśnienie wentylatora	Klapa powietrza [A] rys. 16	Stabilizator / przegroda [B] rys. 16
	kW	kg/h	Usgal/h	⧖	bar	mbar	%	mm
BMV3	25	2.11	0.60	60°H	10.0	2.5	30	6
BMV4	32	2.70	0.60	60°H	14.5	2.5	32	9
BMV5	43	3.63	1.00	45°H	12.0	2.5	46	10

5. SCHEMAT ELEKTRYCZNY : LMO14

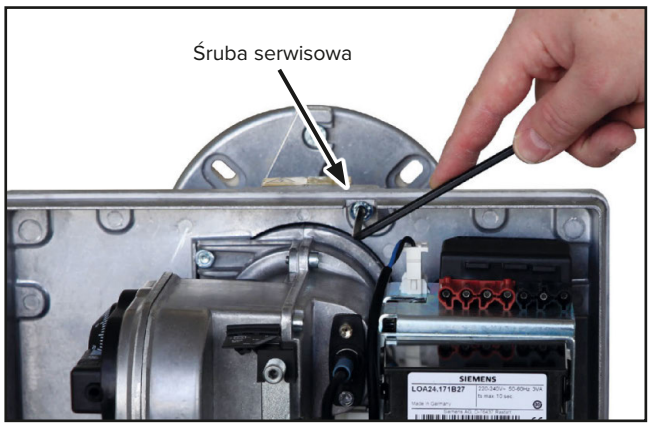


A1 Automat palnikowy
BM Silnik palnika
F1 Bezpiecznik max. 6,3 A
H1 Lampka awarii
H2 Lampka pracy
HS Wyłącznik główny
LD Fotokomórka
OFV Podgrzewacz oleju
P1 Licznik godzin pracy
TB Ogranicznik temperatury lub ciśnienia
TR Regulator temperatury lub ciśnienia
TT Jednostka zapłonowa
V Zawór magnetyczny
X1 Euro-wtyczka (7 stykowa)

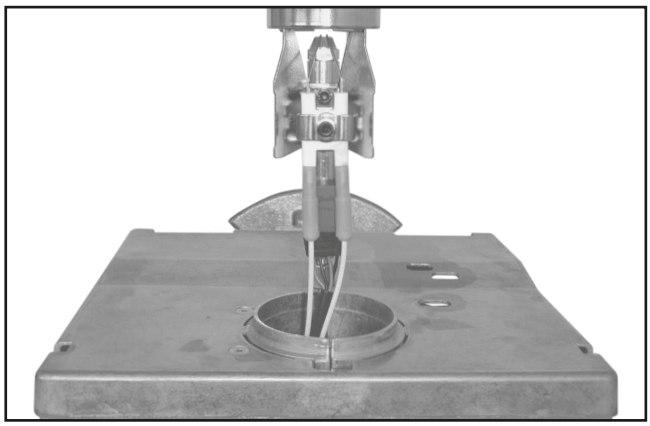
B Niebieski
Bk Czarny
Br Brązowy
G Siwy
V Fioletowy
W Biały
Y/Gr Żółto / zielony

Rys. 21

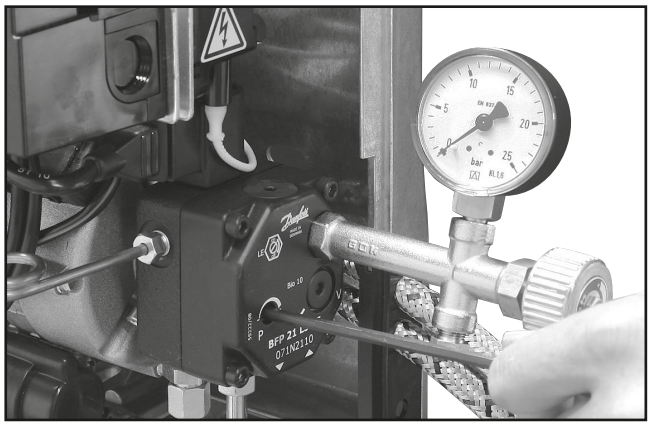
6.SZYBKI SERWIS PALNIKA



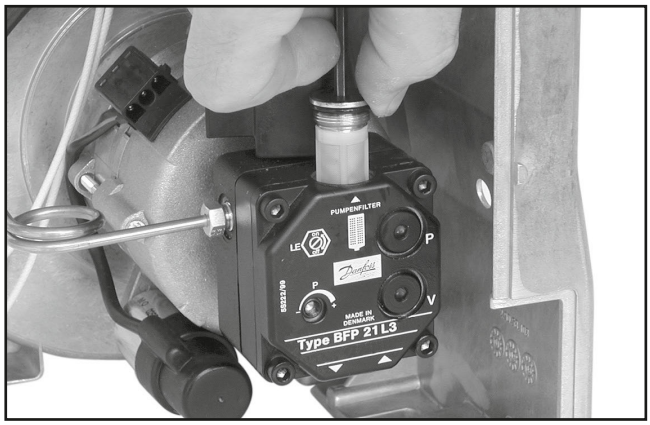
Rys. 22 — Odkręcanie śruby serwisowej



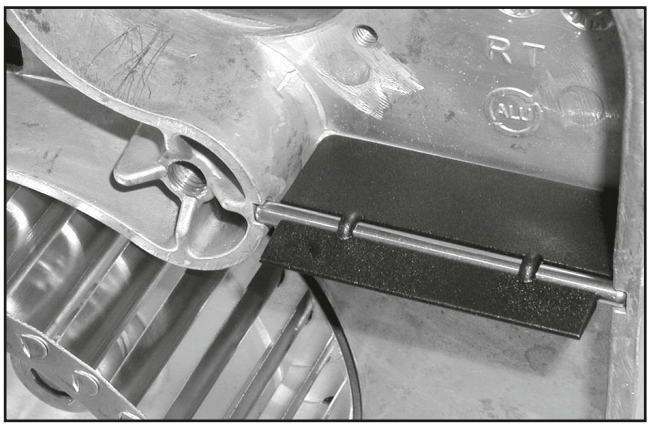
Rys. 23 — Pozycja serwisowa



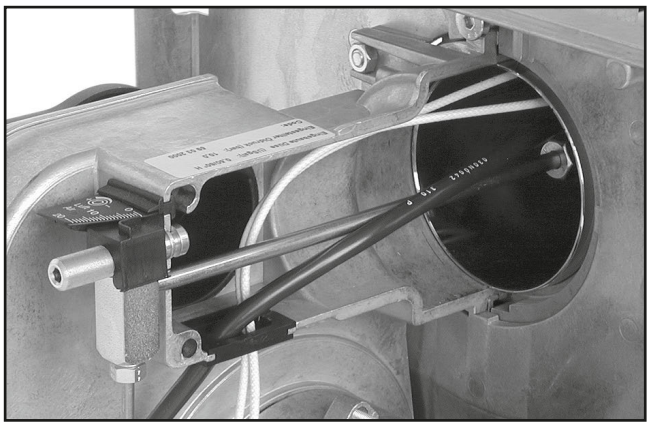
Rys. 24 — Pomiar i regulacja ciśnienia oleju



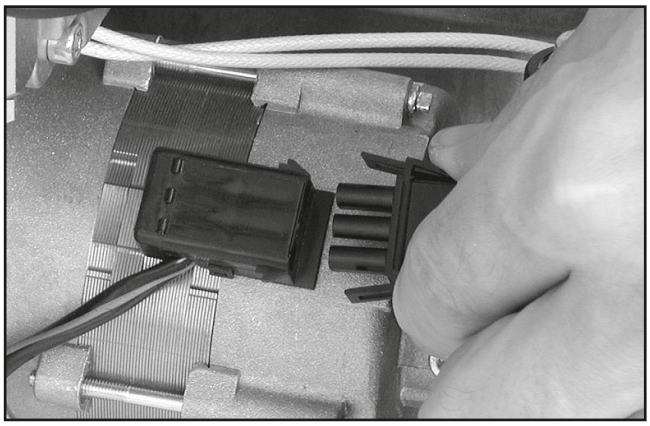
Rys. 25 — Demontaż filtra oleju



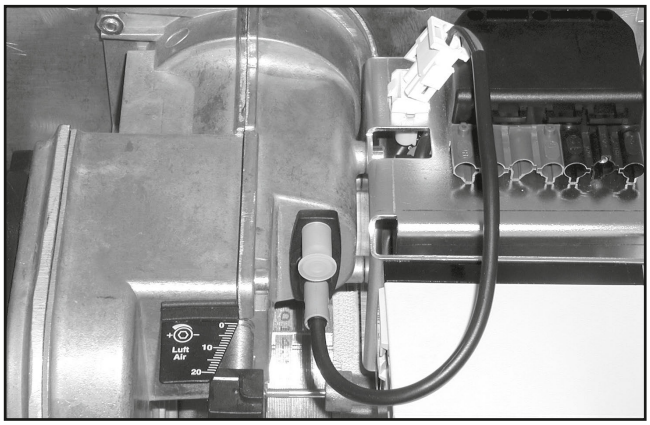
Rys. 26 — Położenie montażowe klapy powietrza



Rys. 27 — Demontaż pokrywy przyłączeniowej dyszy



Rys. 28 — Wtyczka podłączenia silnika



Rys. 29 — Podłączenie wtyczki fotokomórki

PL

7. AWARIE

Diagnostyka	Przyczyna	Rozwiązanie
1 . Automat palnikowy		
Kod migowy czerwonej lampki sygnalizacyjnej (LED):		
Miganie 2 x	Brak płomienia na końcu czasu bezpieczeństwa (TSA)	• Uszkodzone lub zabrudzone zawory paliwa • Uszkodzony lub zabrudzony czujnik płomienia • Nieprawidłowe ustawienie palnika, brak paliwa • Uszkodzony zapalnik
Miganie 4x	Światło zewnętrzne przy uruchomieniu palnika	Prawidłowe działanie
Miganie 7x	Zbyt częsty zanik płomienia podczas pracy (ograniczenie ponownych uruchomień)	• Uszkodzone lub zabrudzone zawory paliwa • Uszkodzony lub zabrudzony czujnik płomienia • Nieprawidłowe ustawienie palnika
Miganie 8x	Monitorowanie czasu podgrzewacza oleju	Sprawdź podgrzewacz oleju
Miganie 10x	Błąd okablowania lub błąd wewnętrzny	Sprawdź okablowanie
2 . Silnik		
Silnik się nie uruchamia	Wadliwy termostat zwalniający podgrzewacza oleju	Wymień podgrzewacz wstępny oleju
	Wadliwy kondensator	Wymień kondensator
	Zablokowane łożysko	Wymień silnik
	Zablokowane pompa olejowa	Wymień pompę oleju
Głośny hałas spowodowany pracą silnika	Silnik uszkodzony	Wymień silnik
	Uszkodzenie łożyska	Wymień silnik
	Uszkodzona pompa oleju	Wymień pompę oleju
3 . Zapłon		
Brak generowania iskier zapłonowych	Uszkodzony moduł zapłonu	Wymień moduł zapłonowy
	Uszkodzony kabel zapłonowy	Wymień kabel zapłonowy
	Uszkodzony automat palnikowy	Wymień automat palnikowy
	Uszkodzony izolator elektrod	Wymień elektrody zapłonowe
Słaba iskra zapłonowa	Nieprawidłowe położenie elektrod zapłonowych	Ustaw elektrody zapłonowe
	Elektrody zapłonowe są poważnie zanieczyszczone	Oczyść elektrody zapłonowe
4 . Pompa olejowa		
Niespójne ciśnienie oleju, głośny hałas pochodzący od działającej pompy oleju, brak ciśnienia oleju	Nieszczelność przewodów olejowych	Sprawdź zasilanie olejem
	Dostawa oleju niezgodna ze specyfikacją	Wymienić olej na właściwy
	Rura wlotu powietrza zanieczyszczona	Czyszczenie rury wlotowej
	Zawór odcinający olej zamknięty	Otwórz zawór odcinający
	Uszkodzone sprzęgło	Wymień sprzęgło silnik-pompa
	Zanieczyszczony/uszkodzony filtr pompy oleju	Wyczyść / wymień filtr pompy oleju
	Uszkodzona pompa olejowa	Wymień pompę oleju
	Osad parafinowy (+4 ° C)	Zainstaluj w miejscu podgrzewanym
	Lepki olej opałowy (-1 ° C)	Zainstaluj w miejscu podgrzewanym
5 . Elektrozawór oleju		
Elektrozawór nie otwiera się	Zepsuta cewka zaworu	Wymień cewkę zaworu
	Zepsuty zawór	Wymień zawór oleju
6 . Monitorowanie płomienia		
Wyłączenie awaryjne bez generowania płomienia	Światło obce (prąd fotokomórki> 5,5 µA)	Usuń zbędne światło
	Uszkodzenie fotokomórki	Wymień fotokomórkę
Wyłączenie awaryjne z generowaniem płomienia	Zanieczyszczona fotokomórka	Wyczyść fotokomórkę
	Prąd fotokomórki jest zbyt słaby (prąd fotokomórki <55 µA)	Zresetuj palnik / wymień fotokomórkę

7 . Dysza		
Błędne rozpylanie	Wadliwa dysza	Wymień dyszę
	Ciśnienie oleju niezgodne ze specyfikacją	Wyreguluj ciśnienie oleju
	Uszkodzony podgrzewacz	Wymień podgrzewacz wstępny oleju
8 . Stabilizator płomienia		
Stabilizator / rura palnika bardzo zanieczyszczona	Nieprawidłowa regulacja palnika	Wyreguluj palnik
	Niewłaściwe rozpylenie dyszy	Wymień dyszę
		Wymień podgrzewacz wstępny oleju
	Dysza kapie	Wymień podgrzewacz wstępny oleju
	Nieprawidłowy typ dyszy (kąt wtrysku, wydatek oleju, charakterystyka)	Włóż dyszę zgodnie ze specyfikacją
9 . Wentylator		
Wentylator zapewnia niedostateczną ilość powietrza	Zanieczyszczona turbina wentylatora	Oczyść turbinę wentylatora
	Uszkodzona turbina wentylatora	Wymień turbinę wentylatora
Głośny dźwięk podczas pracy wentylatora	Nieprawidłowo ustawiona turbina wentylatora	Prawidłowo ustawić turbinę wentylatora
	Uszkodzona turbina wentylatora	Wymień turbinę wentylatora
	Nieprawidłowo zamontowana klapka powietrza	Prawidłowo zainstalować klapę powietrza





Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

ACV A BRAND OF GROUPE ATLANTIC

www.acv.com

Groupe Atlantic Manufacturing Belgium
Rue Henry Becquerel, 1
7180 Seneffe
Belgium